

# 文化苑

WEN HUA YUAN

## 路的见证

许荣颂



大地上的路,最初是人走出来的,然后才是由人扩建修造出来的。凡是有人居住的地方就必然会有路,路况及其功能如何,见证着各历史时期,各不同地域的社会文明和经济发展状况;见证着国家之贫弱、富强以及政治现状。

前世纪五十年代,我参加工作伊始,便或公或私经常往返于定城、海口,对定城至海口这段路况,以及路旁村野、墟镇的景物变迁,我是非常熟悉的。

前世纪五十年代,定城至海口的人流货物之往来运输,除南渡江船运外,有一条土公路通往海口,我便是走的这条路,但当时往返的汽车极少。除货运车外,每天定城仅有一辆载客车开出,上午开往海口,下午由海口

开返定城。这条公路还是日寇侵琼时修造的。汽车开出,要由北门码头唯一的一艘木渡船摆渡过南渡江,再慢慢地爬过数百米的江滩沙地,进入琼山县境。由于路况弯曲坎坷,汽车行驶很慢,车行经过马坡村,大坡村,然后爬越过荒芜的虎岭,进入火山岩地区的罗庚盘、永兴,再经秀英而到达海口,全程约五十公里,却走了近四个钟头,当时秀英至海口约十公里的路程,一路看到的是荒芜的坡野,并非现在的高楼林立,同海口连在一起,成为车水人龙的闹市。这条路当时经常因雨季江水涨漫,汽车不能过江或因路被雨水冲刷塌陷而停驶,为此,有时我还骑单车往返,交通之不便,我是亲历了的。

到前世纪六十年代,定城至海口的公路改道了。这是一条新

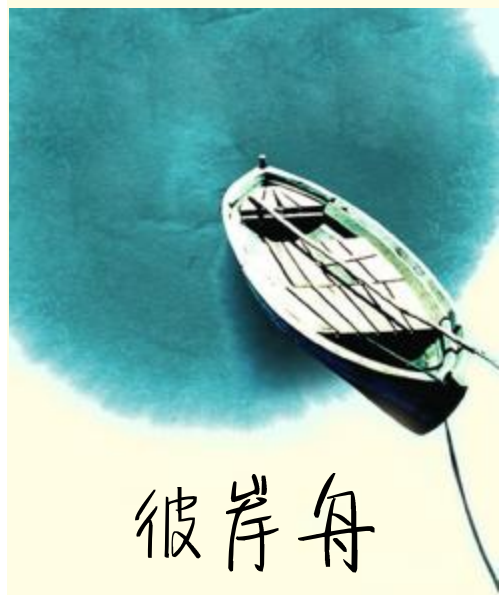
修建的土公路。车由定城东向开出,过潭榄桥,过仙沟,过巡崖到道美,再经旧州、岭脚、云龙、灵山,过日寇修建的南渡江铁桥而到府城,然后到达海口。这一改道的公路是比前好走多了。但路程却比前路长了约十公里。这条路因为连接琼海东线,往返的汽车也比前路多了。但路旁之村野、墟镇,在十几年间,却没有多少变化。

到前世纪九十年代初,东线高速公路建成,我往返于定城、海口,便走的是这条高速路。高速路定城至海口仅三十多公里,便捷多了。车从定城开出,过雄伟壮观的南渡江大桥,经新坡镇、翰香、龙桥到府城而达海口。二十几年来,不知多少次我经由这条路往返于定城、海口,眼看着这条路由单幅变为双幅,眼看着路况不断变好,一路繁花似锦,车如流水。路两旁的村野,不断建起崭新的楼房,农民由贫乏

富;眼看着海口与府城连成一体,楼群高耸,绿树蔽荫,繁花处处。海口变成了真正的省会大城市,生机勃勃,文明发达,经济繁荣;眼看着定城的发展,现在定城已经同仙沟连成一体,前日荒芜的塔岭,现在已是高楼林立,商铺成排,已然变成街道宽广整洁的新城,这是以往人们做梦也不会想到的事。这便是改革开放的丰硕成果,更是中国特色社会主义

主义建设的成功见证。从全国看,从全国看,路的见证都会是一样的。现在路还在不断地在变化,在见证更多更新的建设成果,见证我们国家的富强,不是吗?

海南的环岛高速建成后,环岛高铁也建成了。现在由三亚坐高铁到海口仅需两个多小时,时代在快速发展,祖国不断走向文明富强。路在不断地见证。



## 彼岸舟

张华梅

想要过河,可舟却在彼岸。

这是人生中经常遇到的事情,有一点无奈,有一些失望,有一点焦急,也有一些尴尬,但均属正常。一个渡口上的小舟,不是在此岸,就是在彼岸,或者是正在去往此岸彼岸的过程中。人生很多机会,或者已经错过,或者还需等待,请不要心生埋怨,眼前是一条古老的河,养育了两岸多少代人,却也阻隔了人与人的交往。两岸人隔河相望,说话声清晰可闻,但隔河千里远,因而总是陌生得很。

舟在彼岸,就只能静静地等。静立岸边的人,倒是难得的闲暇,终于可以放下心中的事,不再有烦躁和不安,心中波涛就如理顺了的河水,向着自己的目标奔去。再忙的人来到渡口也要歇一歇,再有权势的人也会被渡口阻隔,也要乖乖等待,舟在彼岸,金钱和权威都鞭长莫及。立在岸边等船的人,很难得有机会看河里的流水,或许以前也常见,只是没有停下脚步,没有时间来细细端详,人心里装的事情太多,很难容纳如此平淡无奇的小事。人们注意到,河水一刻不歇地辛勤奔流,不知这么匆忙所为何事。河水的性格不

尽相同,有安静的水,有咆哮的水,有窃窃私语的水,有怒火中烧的水。看来作为水,也是不容易,也是一个纷繁复杂的社会群体。水的形象也有差别,有清澈的水,有浑浊的水,有泛绿的水,有蓝盈盈的水,有夕阳下金色的水,有朝霞中红艳艳的水。这水的世界,大概也像人类的肤色,黄、白、棕、黑各不相同,倒也有趣。如果是丰水期,看水上的漂浮物,真是让人大开眼界,杂草、树枝、废旧包装盒、食品袋、旧衣服,甚至还有家禽或小动物的尸体,这些东西随着河水奔流,去寻找自己的归处,倒也有一种苍凉悲壮。

舟在彼岸,如果等得急了,也可以吆喝两声,让对岸的艄公听到,赶紧把船撑过来,在我家乡的渡口人们就经常这样干。舟从彼岸过来,有时人很多,满满一船人,风急浪高,让人为之揪心。这也是很奇妙的事情,岸边看的人总是觉得危险,而身处船上的人却没有这种感觉,这大概是旁观者永远比当事人考虑得更多吧。人就是这样,想得太多,反而会害怕,畏首畏尾举步不前。渡船慢慢靠岸,等待的人次第上船,有着从未有过的轻松,可在对岸的人来说,又是舟在彼岸,需要静静等待。

人生就是一次渡河,从出生渡到死亡,无人可以例外。一旦踏上人生的小舟,就没有停歇的可能,河水不管是平静还是汹涌,渡船不管是顺利还是凶险,只能到达彼岸才算达到目标。在渡船上,有人感慨风光迤迳,有人感叹世事美好,有人庆幸风和日丽,也有人埋怨人心不古,自己无意间上了贼船,想要下船已不可能。为何人与人想的不一样,同样一艘船上,各有各的感受,有的内心不够强大,有的欲望太多,有的顾虑重重,有的畏首畏尾,实在是可惜了难得生而为人机会。

古渡荒滩高隆湾,  
十里花树新楼台。  
改革春枝挂金果,  
开放潮头逐浪来。  
砂白波蓝醉泳客,  
椰树帆影招资才。  
鱼跃磷光忙撒网,  
仓盈渔翁笑颜开。

许达访

## 高隆湾(古风)



## 瞻仰清潭亭有得(七律)

符和国

建江东去怒涛惊,历经沧桑梦复兴。  
几度曾经遭厄运,十年浩劫毁清名。  
荣衰旧址牵民意,重建新亭还古城。  
追溯遗风延后继,祈求公仆总廉明。

## 游见龙塔有得(七律)

符和国

重修古塔换新颜,仰视巍峨耸破天。  
坐镇安澜风雨急,世清弊绝水山连。  
远来游客催朝日,近看浮云弄晓烟。  
黎庶文明追远古,长流江水在人间。

定安县诗词楹联学会执编