



## 县人民法院： 下访帮助困难家庭渡难关

近日，县人民法院院长李静云带队到法院原联系点龙门镇龙门村村委会和先锋村委会下访，帮助群众解决涉法涉诉方面的诉求以及民生方面的问题。

在先锋村委会座谈过程中，该村村委会反映，后坡第四经济社苏炳燕一家2013年以来，全家6口人，丈夫及父亲在一年内因重

病先后去世，花掉医疗费数万元。其本人在2013年2月分娩过程中因难产进行手术花掉一万多元，现家中有年迈多病的老母亲和刚满一周岁的孩子，一家人的生活全压在她一人身上，日子过得十分艰苦。李静云决定支持1000元，帮助该农户暂渡难关。

(程作轩)

## 县人民法院： 组织党员参观海瑞故居

4月16日，县人民法院组织全体党员到海瑞故居廉政教育基地参观学习。

在讲解员的引导下，全体党员一边参观海瑞故居内陈列的图片和海瑞的名言，一边认真倾听讲解员对海瑞一生为民、务实、清廉事迹的介绍。党员们纷纷表示这次参观学习受益匪浅，更进一步加深了对历史和先辈

功绩的了解，同时也是对前一阶段群众路线学习的再提高、再认识。大家要以这次群众路线教育实践活动为契机，弘扬公正廉洁的精神，升华理想信念，树立群众意识，忠于职守，扎实做好本职工作，像“海青天”一样，千方百计为群众排忧解难，在实践中维护公平正义。

(董阳)

## 县人民法院： 重点解决“三难”、“三案”

县人民法院以“党的群众路线教育实践活动”为契机，围绕“三难”、“三案”等群众关注的焦点问题，查改并举，切实维护广大人民群众的合法权益，让人民群众在每一个司法案件中能感受到公平正义，提升人民群众对法院工作的满意度。

一是要求全体干警采取自学与集中学习相结合的方式，强化政治和业务理论学习，提高自身思想素质和业务素质，同时以部门为单位认真查摆存在的突出问题，做到早发现、早查纠、早整改，增强司法定力；二是加强对窗口服务的检查、监督。针对群众反映的“门难进、脸难看、话难听、事难办”和执法服务“冷横硬推”的问题，要求“窗口”工作人员在接待来访者时要做到工作细致、文明礼貌、语言规范，平等对待每一位当事人，不断推进“便民、利民”型窗口服务建设；三是由监察室和廉政监察员

认真排查，善于从蛛丝马迹中发现案件线索，进行查处。此外，监察室联合政工室采取明察暗访、突击检查、不定期抽查等形式，加强对各部门整治活动的监督检查，确保整治工作规范化；四是及时总结推广好的经验做法，建立长效机制。对有令不行、有禁不止、我行我素、顶风违纪的，一经发现，立即依法依规严肃处理，努力从源头上铲除问题滋生蔓延的土壤，真正让群众看到变化，见到成效，取得群众的信任。

同时，积极开展“坚决纠正涉法涉诉中损害群众利益行为，严肃查处办‘人情案’、‘关系案’、‘金钱案’”专项整治活动，针对在审判过程中存在的有案不立、超时立案、审执拖拉、超审限等突出问题，结合党的群众路线活动查摆出本身存在问题，进行集中整治，剖析原因，边学边查边改，有力地推进了党的群众路线教育实践活动深入开展。(李丽慧)

### 综合

## 见龙大道改建工程正式启动

■ 黄荣海

4月23日，见龙大道改造工程正式启动，这一“大事件”引起了定安县老城片区和塔岭新区的居民的热切反响。见龙大道作为定城镇的交通要道，由于路面老化，路基不稳定等因素，近年来已经成为定安人民出行的交通瓶颈，民间希望对其改建的呼声日益高涨。

见龙大道是定城镇出入门户的主要道路，还是海南中部发展的重要横向联系省道云文线(S202)的定城路段。见龙大道作为县城道路网的重要连接线，对定安县城交通通畅起着重要的作用。

据了解，见龙大道新城区路段修建于上世纪90年代初，由于使用时间较长，路面表层磨损明显，局部路面破坏严重，对道路交通运行效率造成影响，老城区路段为沥青路面，大部分路段路面破损严重，交通环境较差，且两侧的人行道比较破旧，样式五花八门，沿路的雨污水管道已不能满足雨污水的排放需要，部分路段雨水不能及时排放，雨天经常导致路面积水。

在见龙大道县中医院附近从事涂料生意的市民张安说，随着定安城镇建设速度加快，经过见龙大道的工程车辆明显增多，“原来的车道刚好够用，现在车多，在交叉路口通行缓慢时，经常喇叭声不断，非常吵。”张先生抱怨说，“这条路早就该改建了。”

记者来到潭榄桥附近，只看见路面被大车压得坑坑洼洼、高低不平，“经过这段路时，如果不戴眼镜，眼睛根本就睁不开，希望这个问题能早日解决。”路人王先生万分期待地说。

公交车司机李师傅说，见龙大道有些路段难走是众所周知的。他认为，路上行驶重型车较多，路一压就变得坑坑洼洼的。而且这段路底下下水管道经常堵塞，造成积水。“希望有关部门想想办法，改建好路面，让市民出行更舒心。”

住在宏城水岸的居民王女士表示，她在大众中路旁经营一家网吧，每天要多次往返见龙大道。由于映斗路与见龙大道的交叉路口没有设红绿灯，每次只能横穿马路，过马路时全凭感觉，只要看到车子少

了，就快速通过，存在不小的安全隐患。

不少市民在接受记者采访时也表达了盼望改建见龙大道的愿望，希望有关部门尽快修一条符合定安城市发展需要的道路。

“城市的建设和发展，必须有相应完善的交通配套设施，使之与各市政道路有机相连，为经济发展提供服务空间，为投资者提供高效、便捷、畅达的服务。见龙大道改造工程符合定安城市道路建设规划，符合当地经济社会发展的需要，对完善定安基础设施建设，改善区域交通通行条件和提高城市形象等有着非常重要的意义，改造见龙大道，是很及时和必要的。”县交通局负责人告诉记者。

据了解，见龙大道改造工程包括老城区段和新城区段，全长4078.939m(不含潭榄桥)。建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程、电力工程、通信工程、绿化工程、交通工程等。其中，老城区段西起人民南路、东至潭榄桥西端，全长1692.824m，城市主干道，设计车速40km/h。新城区段西起潭榄桥东端，东至见龙一桥西端(东线高速路口)，全长2386.115米，城市主干道，设计车速60km/h。

整个项目总投资1.33亿元，施工单位为海南第二建设工程有限公司，监理单位为武汉华立建设监理有限公司。施工日期自2014年4月23日至2015年1月23日。全线采取全封闭和半封闭围挡两种方式施工，具体封闭路段如下：

#### 全封闭路段：

(1)见龙大道定安汽车站至和平北路交叉口段

(2)见龙大道滨河路交叉口至兴安大道交叉口段

#### 半封闭路段

(1)见龙大道和平南路交叉口至滨河路交叉口

(2)见龙大道兴安大道交叉口至见龙一桥段

施工期间，全线实行交通管制，全封闭路段禁止机动车辆通行，半封闭路段机动车辆限速通行，过往车辆需遵照指示路标、路牌行驶。

## 烈日当空，他们挥汗如雨

——定海大桥施工现场掠影

■ 黄荣海

气温37℃，水泥地面温度超过43℃，工人们不顾炎热，在建设工地上挥汗如雨……这是4月17日下午3时许，记者在定海大桥施工现场看到的场面。

记者来到桩基承台的施工现场时，一股灼人的热浪扑面而来，一下子让人透不过气来。热辣辣的太阳光照射在江边的沙滩上，白晃晃的一片，让人有些睁不开眼，施工人员的脸上沾满了灰尘和汗水。记者走到一个正在加固脚手架工人旁边询问：“这么大太阳还坚持施工，你们辛苦了！”他笑了笑说：“定海大桥建设是小事，只要大桥能按时完工，我们辛苦点也没什么。”说完，他又继续施工。

另一处桩基施工现场，打桩机、挖土机不断地发出隆隆的声音。“每年都是这么热过来的，但工程进度和质量都不能

含糊，不能因为天气热就休息而延误了工程。”负责打桩施工的杨师傅说道。

在烈日的直射下，再加上工地上钢铁材料释放出的热气，豆大的汗滴顺着工人们黝黑的皮肤不停地往下淌，衣服已经被汗水浸湿透，甚至不断地干了又湿湿了又干，以至结出了白色的盐花。“不图别的，只希望通过自己的努力，早日实现定海大桥的完工，早日造福周边群众。”在桥墩上作业的吴平说。

据中咨集团定安大桥项目办主任李士兵介绍，截止目前，定海大桥已完成项目总工程量的25%，完成投资额9370万元。大桥竣工后，可惠及定安、海口两岸周边10个乡镇约30万群众，拉动海口、定安两地的经济发展，对定安积极融入省会经济圈、对琼北经济社会发展将起到积极推进作用。

#### (上接一版)

推进预算管理体制改革就像运用除法一样，政府向自身权力开刀，以体制创新破除体制障碍，在体制管理上“清堵”，还公共财政信息以透明、阳光。

#### 路线三

#### “营改增”税收制度改革： 做好加减法

2013年8月1日，海南省第一次开展“营改增”试点。2014年1月1日，第二次“营改增”试点在全国范围内开展，定安县“营改增”与全国、全省同步展开。

记者从有关部门获悉，定安县涉及“营改增”的主要行业有：交通运输业；部分现代服务业中文化创意服务和物流辅助服务，如广告服务业、设计服务业、物流业等；邮政业等。而新一轮的税收制度改革目标是将“营改增”范围逐步扩大至所有行业。

那么，“营改增”全面铺开对定安意味着什么呢？记者采访了县地税局政策法规室主任郑戴宇。

“营业税改为增值税后，其征税的最大特点是能克服重复征税。”郑戴宇解释说，定安县营业税改征增值税后，预计95%的纳税人税负将持平或下降，下降幅度30%左右，另有5%的纳税人根据国家政策税负会有所上升。“营改增”对产业的发展带来了动力，给纳税人带来较大实惠。

“当然，增值税制的改革和完善不可能一蹴而就。”郑戴宇亦表示出对该税收方式的担忧，“‘营改增’给纳税人带来较大实惠的同时，也会对地方经济、税收、财力带来影响，同时对税收征管带来难度，且增加了虚开发票等骗税违法行为的风险。”

税制改革，既有加法，也有减法。未来要做好“加减法”，做好制度设计。新一轮的税制改革不仅仅囿于“营改增”，针对小型微利企业、餐饮业、促进就业再就业、高新技术企业等方面的税收优惠政策，有的正在操作，有的已“挽弓搭箭”。这些，都将成为未来税制改革的重要“抓手”。