

责任编辑：王聘钊
2014年2月13日 星期四

省人大代表梁源富。叶彦彤摄



定安代表团人大代表梁源富建议： 加快配套定海大桥路网建设

■ 叶彦彤

2月10日，梁源富代表在两会上建议，加快配套定海大桥路网建设，未雨绸缪尽快完善琼北经济圈新通道配套路网建设，以拉动海口、定安等市县经济发展，做大做强省会经济圈。

对于如何配套定海大桥路网建设，梁源富建议加快海口羊山大道连接定海大桥的公路建设，形成海口经观澜湖至定安塔

岭工业园区的省级公路干道；增加区域内横向公路的规划与建设，健全路网。将南起定城镇，北经海口东山、海榆中线、海屯高速、澄迈永发、美亭至海南西线高速的定美公路纳入省交通基础设施建设规划，按双向四车道标准建设，以增强区域依托交通路网与西部市县合作发展能力；同时增设定城经定海大桥、羊山

大道至海口市区的区域公共交通，以交通一体化建设打造海口向西和向南延伸的一小时经济圈和生活休闲圈。

据了解，作为连接海口、定安、澄迈三市县的重要交通枢纽，定海大桥正抓紧建设，建成后形成以定海大桥和羊山大道为轴线，纵贯南北、横联东西的琼北快速交通网络。

定安代表团人大代表符立东建议： 实现海口至定安客运公交化

■ 叶彦彤

符立东代表提出，同城化是我国当前区域发展的重要课题，内地不少城市都提出了“同城化”的构想，如湖南“长株潭”、陕西西安与咸阳、河南郑州与开封、山西太原与榆次等。

定安县距离海口市仅34公里，车程大约40分钟，且定安县与海口市同属于省会经济圈和琼北旅游圈，具有深厚的旅游文化渊源，如以交通基础设施一体化为切入点，能够更好地构建城市规划统筹协调、基础设施共建共享、旅游发展合作共赢，推动公共事务协作管理的一体化格局，提升整体竞争力。

为何有此建议？符立东认为，首先，客运公交化能使定安更好地融入海口、服务海口、对接海口，使省会经济圈的同城理念更加突出。随着海口至屯昌高速公路建成通车、环岛西线高速公路琼北段改建完成，区域内实现了“1小时交通圈”，省会经济圈区域经济、交通运输联系越来越紧密，城际间客运需求急剧增加，并且明显呈现出公交化特征。

海口至定安客运公交化的建设，将进一步改善交通条件，增强省会的辐射作用，带动定安及整个琼北地区经济社会快速发展。

其次，客运公交化将填补定安旅游交通基础设施的空缺，进一步推动琼北旅游圈旅游发展。

定安县风景优美、旅游资源丰富，但现有的客运条件无法满足散客的旅游交通需求，如开通海口至定安的公交，将定安各景区（点）纳入到线路当中，构建客运、公交两个层次的公交体系，为游客提供海口至定安点对点直达、旅游景点站站停靠的运输服务，将满足各类型乘客的出行需求，极大地提高定安旅游的便利性，满足定安旅游及琼北旅游经济圈旅游快速发展的需求。



省人大代表符立东。叶彦彤摄

加快基层医疗人才队伍建设

定安代表团人大代表匡文胜等建议：

基层医疗机构担负着各镇农民的预防免疫、妇幼保健、治病救人的医疗卫生工作重任，是不可缺少的农村医疗机构。定安代表团匡文胜等代表提出，目前我省的基层医疗卫生条件已远远不能满足当地群众的医疗需求，并且缺乏医疗卫生专业技术人员，造成了当地老百姓看病难问题。加快推进我省基层医疗技术人才队伍建设，十分必要。

匡文胜等代表提出，全省基层医疗机构专业技术人员紧缺、编制不足、医疗水平不高。以定安县为例，全县共14家卫生院，综合改革前人员编制数334人，现核定人员编制总数355人。村卫生室97家，具有执业资格以上的仅有23人。

长期以来，由于工资待遇明显偏低，各卫生院的卫生技术人员不安心工作，造成了基层医疗卫生单位人员学科带头人缺乏，医疗质量跟不上，部分设备闲置，得不到合理使用的状况。

匡文胜等代表建议各级政府应重新核定全省乡镇医疗卫生机构人员编制，制定全省基层医疗卫生人才近、中、远期发展规划。可考虑突破编制、身份的束缚，各基层医疗机构面向社会公开招聘急需专业骨干。逐年分批引进一批大专以上学历的优秀毕业生到基层医疗机构工作，在编制、工资待遇等方面予优惠政策。建立健全县级医院对口支援帮扶基层医疗机构机制。由政府、社会等各方面注资而形成的人才奖励基金，用于有特殊贡献的专业技术人才的奖励。

定安代表团建议： 投资建设从琼海至母瑞山旅游公路

定安县母瑞山地区东邻琼海市境内的国营东升农场，南抵琼海市境内的国营南俸农场，西接屯昌县境内的国营中建农场，北连定安县翰林镇、岭口镇管区。从地理位置上看位于定安与屯昌、琼海的结合部，具有整合利用三县市资源的良好区位优势。在海南国际旅游岛规划的六大组团中，母瑞山地区位于北部、中部、东部三大功能组团联系的关键节点，是琼北地区与中部地区旅游发展的纽带。

母瑞山地区自然生态环境优越，旅游资源丰富，是琼崖革命二十三年红旗不倒的摇篮，两次成功保存革命火种，有海南“井冈山”之称，拥有十分丰富的旅游资源，现建成对外开放的母瑞山革命

纪念馆于2005年被国家确定为100个红色经典旅游景区之一，年接待游客量近十万人次，是全省开发红色旅游和乡村旅游良好选址，在《定安县旅游发展总体规划》提出构建三大旅游功能区，其中南部“绿岛红区”旅游功能区，就是以母瑞山为主体，积极发展红色、绿色乡村旅游，打造山地生态休闲度假服务集聚区。现定安县委、县政府已开始编制《母瑞山国家乡村度假实验区总体规划》，准备将母瑞山建设成国家级乡村旅游度假区，做为海南国际旅游岛建设的重要补充内容。

但是由于母瑞山地处山区，目前只能通过岭口镇、翰林镇进入，距离较远，并且没有形成交通环线，成为开发母瑞

山区域乡村旅游瓶颈，因此建议建设母瑞山中瑞农场到琼海的旅游公路，公路的建成将大大缩短中瑞农场到琼海的距离，进一步提升当地现有旅游资源优势，使母瑞山不仅是定安的后花园，也是琼海的后花园；另外母瑞山到琼海的旅游公路建成后，定安的乡村旅游从黄竹进入龙门，游览“百里百村”后进入母瑞山，然后通过到琼海的旅游公路进入到东线旅游线路，将定安的乡村旅游很好的纳入到全省的旅游线路中来，对发展定安旅游，补充全省的旅游格局具有重要的战略意义。

因此，建议省政府将母瑞山中瑞农场的旅游公路列入2014年度建设计划，加快建设，推动乡村旅游的发展。

定安代表团建议： 建设省级风景名胜区南丽湖环湖旅游公路

省级南丽湖旅游区开发于上世纪八十年代，是我省重要旅游风景区之一。经过二十多年建设，景点建设初具规模，先后建设了文笔峰道教景区、银湾酒店、丽湖酒店、高尔夫球场等景区，旅游观光人数、旅游业收入增长较快，成为我省重要风景名胜地。但是，由于资金紧缺等原因，环绕南丽湖40公里、宽12米的环湖公路仅修建了18公里简易公路，尚余22公里未建设，景区内道路通行条件较差，严重制约南丽湖旅游风景区的进一步发展。

南丽湖环湖公路是南丽湖旅游景区主要旅游道路，既是景区内连通各景点要道，又是连接东线高速公路、省道黄屯线公路和定安雷鸣镇、龙山镇、龙门镇、黄竹镇、南海农场等4镇1场的网络公路。现有部分环湖公路建设年代较久，道路狭窄，路面破损，缺乏美感，连通不畅。随着区域社会经济的发展和旅游产业大开发，难以适应公路交通量快速增长及旅游公路的景观需求，急需改扩建。

本项目的建设将进一步改善南丽

湖旅游景区各景点的通行条件，推动景区开发建设步伐，也是完善我省公路网建设、改善当地运输条件的需要，将极大地改善该区域的投资建设环境，提升公路交通运输水平，发挥公路运输的拉动作用，改善投资环境，加快南丽湖旅游景区建设，做大做强旅游产业。

因此，建议省政府将该路列入2014年建设计划，加快建设，推动南丽湖旅游景区发展，适应国际旅游岛建设需要。