

# 强化基础设施建设 夯实定安腾飞的根基

■ 王聘钊 刘琼



定海大桥效果图。

定安县第十二次党代会工作报告中提出：紧紧围绕“一城三地”发展战略，高标准编制完善覆盖全县的规划体系，适度超前加强基础设施建设，主动融入琼北经济圈和大海口都市圈，发挥区位优势，放大与海口的同城效应，提升城镇化水平，把定城打造成宜居宜商生态卫星城。充分发挥定城中心城镇作用，促使整个定安区域成为功能区明显、定位明确的宜居宜商生态人居福地。

城市基础设施建设的城市经济发展的基本功能，是完善城市功能、提升城市品位、改善城市人居环境的重要举措，是经济社会发展最基本的保障和依托。

未来五年，定安将坚持科学规划，加大基础设施建设，完善城乡空间布局，增强城市载体功能，为发展注入新动力，促进经济发展和城市繁荣。

## 科学规划是后发先至的有力支撑

过去几年，定安县委、县政府坚持规划适度超前的思路，编制了县城总规、塔岭新区控规、乡镇总规、全县土地利用总规等68个规划，城乡规划框架体系基本形成。一个个科学编制规划和严格执行落实，使定安在短时期内迅速增强了自己的综合竞争力，城乡面貌得到了巨大改变。

未来五年，定安将坚持政府主导规划，将全县当做一个整体统筹考虑，全域研究，注重全县总规、土地利用总规、城镇规划、土地储备规划、产业布局规划、重大基础设施规划、资源环境保护规划的有机衔接和相互配套，逐步完善覆盖全县的规划体系，形成城镇化建设、旅游业、工业、农业布局合理、优势互补、相互促进、共同发展的区域经济格局。

未来五年，定安将加强村镇规划建设，实现镇村规划全覆盖。重点开展风情小镇、城中村、城郊结合部、重点项目建设区、旅游景区和重点旅游规划区附近的村庄规划编制。严格农村建设用地规划控制，遏制违法用地、违法建房现象。

未来五年，定安将深化“一城一湖一山一泉四带五镇”规划，做好老城区和南丽湖控规修编、塔岭高新技术产业园功能区规划及各镇总控规修编工作，使规划与经济社会发展相适应。

一系列超前科学规划的严格执行，将为定安经济社会腾飞提供强有力的支撑。

## 基础设施是科学发展的重要保障

过去几年，定安斥巨资建设塔岭新区五纵五横、环城北、滨河等道路，改造老城区10条道路，县城交通骨架初步形成。基本完成县机关主要办公场所整体东移到塔岭新区，优化了县城布局，带动了新区发展。建成定城污水处理厂、定城垃圾处理场，改善了县城生态环境，提高了人居环境质量。启动官娘脊四纵三横道路建设、丁湖路改造、南丽湖水厂扩建，城乡路网、水网、电网、通信网不断完善。实施农村通畅工程，实现行政村水泥公路村村通，有效解决农村群众出行难问题。

未来五年，定安将不断完善塔岭高新技术园区基础设施，加快园区道路建设，扩大给水、排污管网覆盖，建设园区110KV变电站，不断增强园区承载能力。改造升级县城电网，推进南丽湖、龙湖、龙门等变电站升级，加快县城煤气管道铺设和乡镇加油加气站建设，推进电话宽带村村通，满足经济社会发展和城乡居民生活需求。

未来五年，定安将扩建县城自来水厂，实行城镇集中供水，全面解决城乡居民饮水安全。完善县城污水处理配套工程，建设南丽湖和重点区域污水处理厂、乡镇垃圾转运站，确保污水垃圾科学排放回收。

未来五年，定安将加强农业基础设施建设，按照山、水、田、林、路综合推进要求，开展土地整理、农田连片整治，加快渠道配套及节水改造工程建设，推动小型农田水利重点县建设。建设南渡江三公里防洪堤，启动南渡江定安段、潭榄河、龙州河综合整治。完成全县小II型以上病险水库和山塘水库除险加固，建立水库防洪数字系统，促进科学防汛度汛。推进大型农产品批发市场、田头预冷库、运销平台等流通仓储基地建设，建立农业远程防疫系统和农产品产地数字可追溯系统，为农业生产发展提供保障。

## 项目化是富裕定安的力量之源

未来五年，定安依托政府、银行、社会融资平台，拓宽融资渠道，加快推进定海

大桥、潭榄溪大桥，改造提升见龙大道和仙沟、龙湖、黄竹三个高速公路互通立交，云文线、蓬文线、仙黄线、丁湖路景观大道、南丽湖环湖路和翰林至琼海旅游公路等重点基础设施建设。推进自然村道路硬化村村通，形成快速便捷、四通八达的交通体系，促进区域经济发展。

定海大桥建设地点位于定安县自来水水厂水源泵房处下游150米，大桥总投资2.8亿元，计划建设总长1892米，主桥总长1021米，桥宽23.5米，设计为四车道二级公路，时速为60公里/小时。建成后将解决定安、海口两岸周边人民群众多年来的交通难题，还能贯通东线高速公路，经定城南路至海口秀英区东山镇，并与海榆中线相衔接，与澄迈县金江、遂溪、永发及海口东山、新坡、遵潭、十字路等镇连成四通八达的交通网络。同时，对开发利用南渡江西岸的土地资源，改善该地区的投资环境，繁荣城乡经济，搞活商品流通，提高当地人民群众的生活水平将起到重要的促进作用。

仙沟立交改造项目总投资约1.4亿元，建设成全苜蓿叶形立交，采用主线道路为6车道高速公路设计标准，整体式路基宽33.5米。仙沟互通立交桥至定城镇老城区路段为50米路基宽的三幅路，其中中间机动车道路幅宽24米，两侧非机动

车道宽各6米，仙沟互通立交桥至新建的定安县定城镇人民政府路段为24米路基宽的单幅路，其中机动车道路幅宽14米，两侧各设置5米宽的人行道。其中匝道设计为单车道设计速度为40公里/小时，路基宽8.5米。改建后既可满足交通运输发展的需求，又可增添立交出入口美感，为定安塑造标志性形象。

临文高速公路建设总投资约为70亿元，全长185公里，贯穿临高、澄迈、屯昌、定安、海口、文昌等市县，辐射面积8107平方公里，临文高速公路建成，将与西线高速公路、海榆西线G225、海屯高速公路、海榆中线G224线、东线高速公路、海榆东线G223线、海文高速公路及部分省道公路形成连接，形成一个环绕琼北的环形高速交通网络，给外商、客商创造优越的投资环境，让区域经济发展搭上国际旅游岛建设快车道。海南省将规划建设临高-澄迈-定安-文昌的快速干道项目，建设标准为一、二级公路，项目建成后将成为环绕琼北的便利、快捷的交通网络，促进经济均衡发展。

未来五年，随着一系列基础设施重点项目的实施，将大大缓解基础设施“制约经济发展的瓶颈，进一步提升定安的城市品位和定安琼北经济圈的集聚辐射功能，更好地促进经济发展和城市繁荣。



塔岭新区基础设施建设日趋完善。 吴坤霖 摄